

CÂMARA TEMÁTICA DE MOBILIDADE A PÉ- CMTM

Programa Ruas Completas - Meta 41 - SMT/CET SP

Terminais Cidade Tiradentes, Metalúrgicos e
Vila Nova Cachoeirinha/Brasilândia

CET/SPP/GPL/DPB -12.04.22


RUAS COMPLETAS

"...a rua se torna mais completa quando atende às suas vocações de espaço público de convivência e como via de deslocamento seguro para todos os seus usuários".

WRI brasil

SPP/GPL/DPB- ABR/2022

CONCEITO

- . é a **democratização do espaço urbano** por meio da redistribuição do uso do espaço viário constituído por calçadas, pistas, praças, passagens, vielas etc...
 - . **as vias são desenhadas e/ou redesenhadas** para dar maior conforto e segurança a todos os usuários, com foco nas pessoas, considerando e incentivando a integração modal, sobretudo em relação aos sistemas de transportes coletivos.
- 

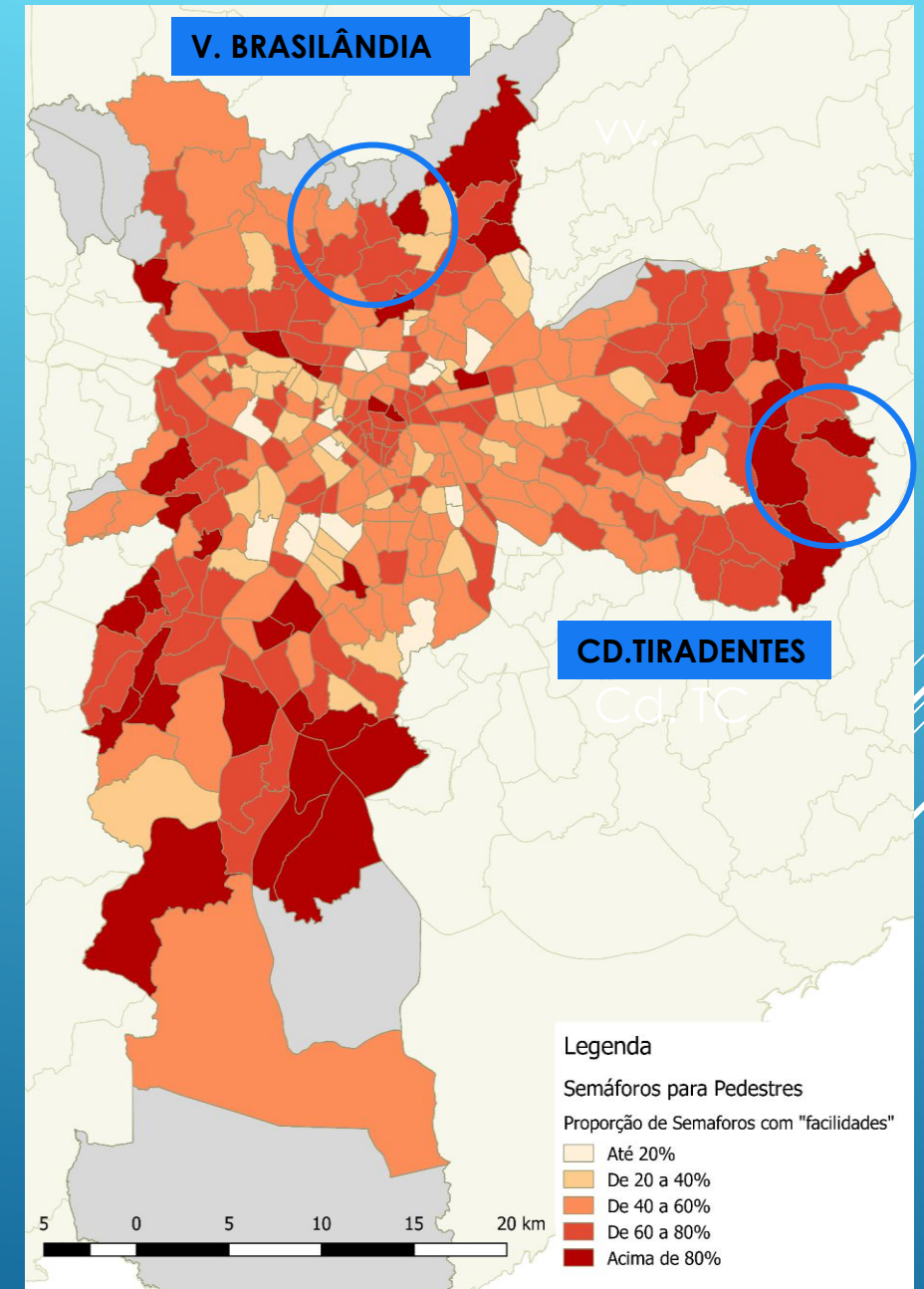
Processo de escolha das ruas:

A REDE DE MOBILIDADE A PÉ:

Estudo elaborado conjuntamente pela CET e ANTP em jun/2018, onde se definiu para a cidade 08 hierarquias de prioridade de estudos para mobilidade a pé, considerando:

- 1.) DENSIDADE : km de viagens a pé/ Intensidade de uso das vias
- 2.) MORTOS EQUIVALENTES: 10 feridos = 1 morte
- 3.) PERICULOSIDADE: numero mortes / extensão zona OD

Hierarquias 1 e 2



Principais itens considerados na proposta de uma Rua Completa:

- Definição de pontos de referencia = terminais de transporte coletivo
- Delimitação de um raio de 500m como área envoltória dos terminais
- Identificação de outros possíveis atrativos de viagens
- Identificação de pontos para intervenções, contemplando sempre a CAMINHABILIDADE
- Existência de estudos ou projetos elaborados por outras áreas da CET
- Seleção de pontos para pesquisas quantitativas e qualitativas
- Reunião com a comunidade local

Projetos funcionais elaborados para processo licitatório contemplando:

- ampliação de calçadas;
- compatibilização com projetos existentes;
- implantação de faixas de travessia;
- implantação de sinalização vertical e horizontal
- alteração de mão de direção;

CIDADE TIRADENTES

TERMINAIS CID. TIRADENTES
E METALÚRGICOS

Decorative white lines consisting of several parallel diagonal strokes in the bottom right corner of the slide.

CIDADE TIRADENTES



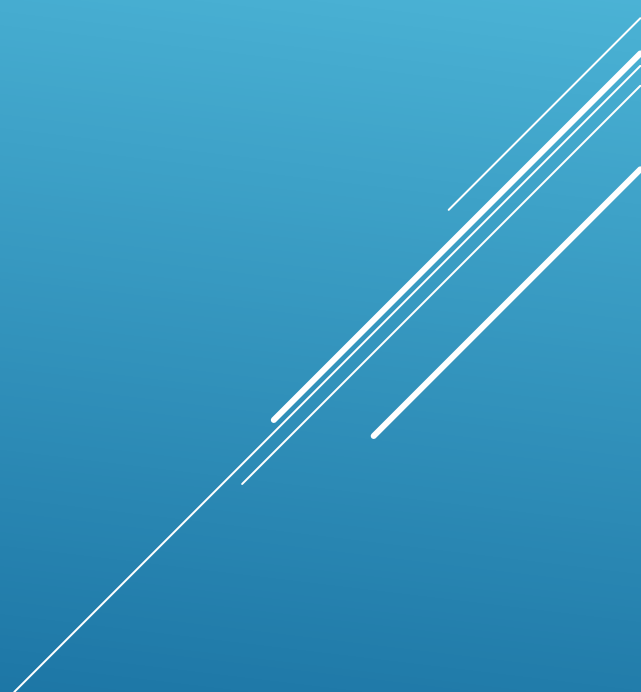
Terminal Cidade Tiradentes

Av. Metalúrgicos

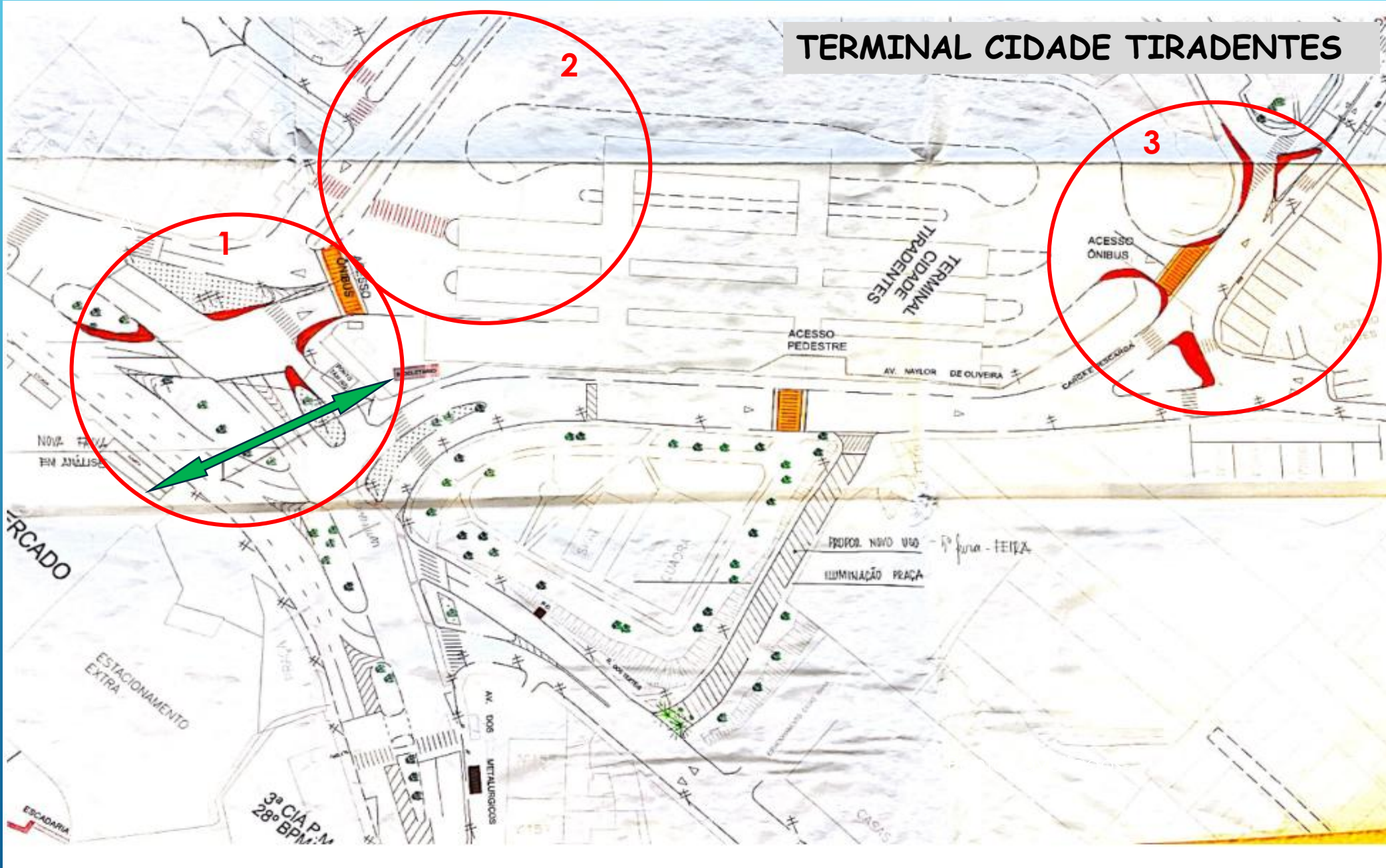
Terminal Metalúrgicos

Município de São Paulo

Município de Ferraz de Vasconcelos



TERMINAL CIDADE TIRADENTES



1 - TERMINAL CIDADE TIRADENTES

Nova Travessia de pedestres



Av. Souza Ramos/Av. Metalúrgicos
Frente Supermercados EXTRA



Av. Souza Ramos / Av. Metalúrgicos
Frente EXTRA Supermercados

2 - TERMINAL CIDADE TIRADENTES

Nova Travessia de pedestres e acesso ao Terminal



Entrada Terminal Cd. Tiradentes



Saída Terminal Cd. Tiradentes

3 - TERMINAL CIDADE TIRADENTES

- Redução dos percursos de pedestres
- Ampliação praça e nova área verde
- Ajustes do raio de giro
- Novas intervenções



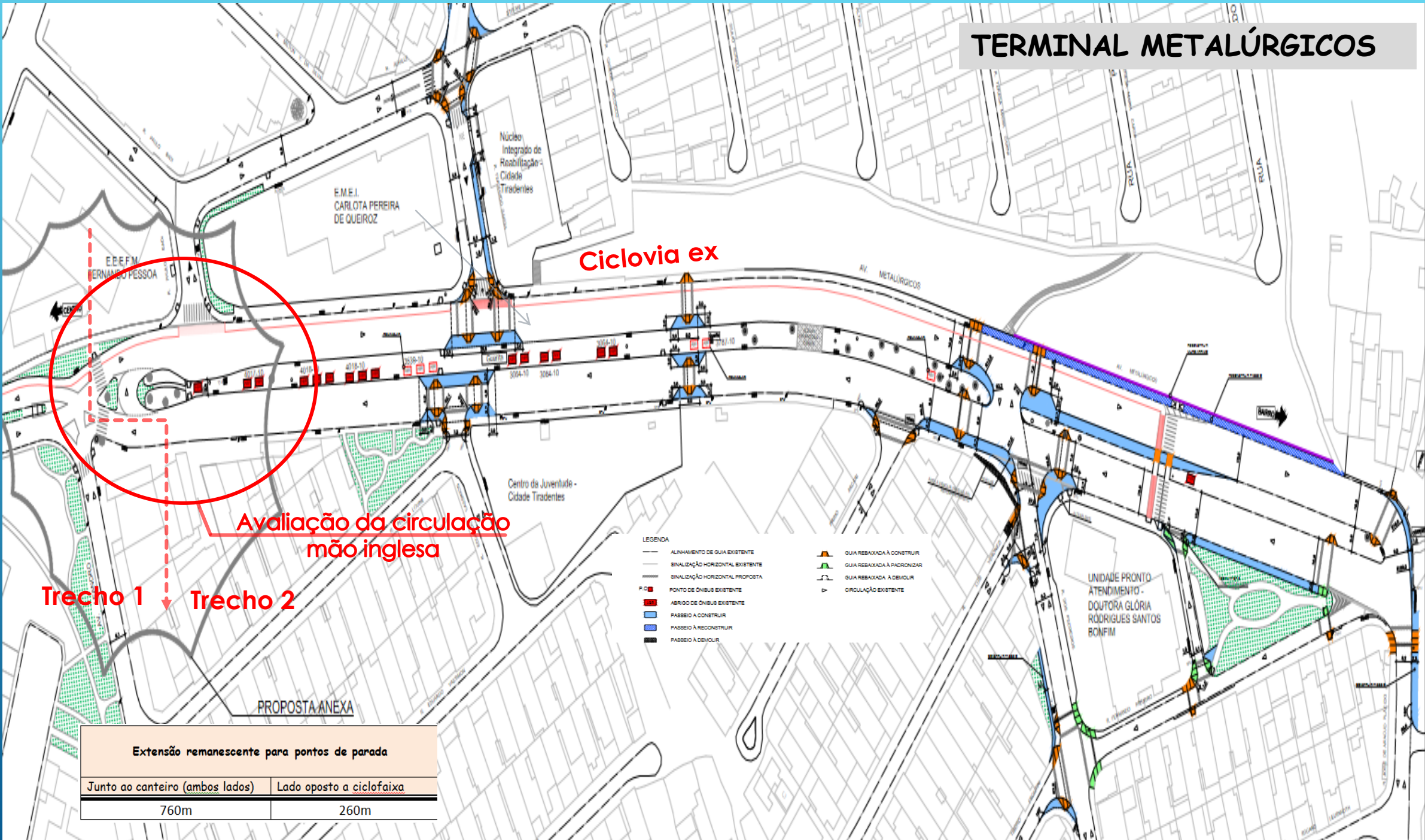
Entrada do Terminal Cidade Tiradentes



Ampliação de área Verde
Av. Naylor de Oliveira

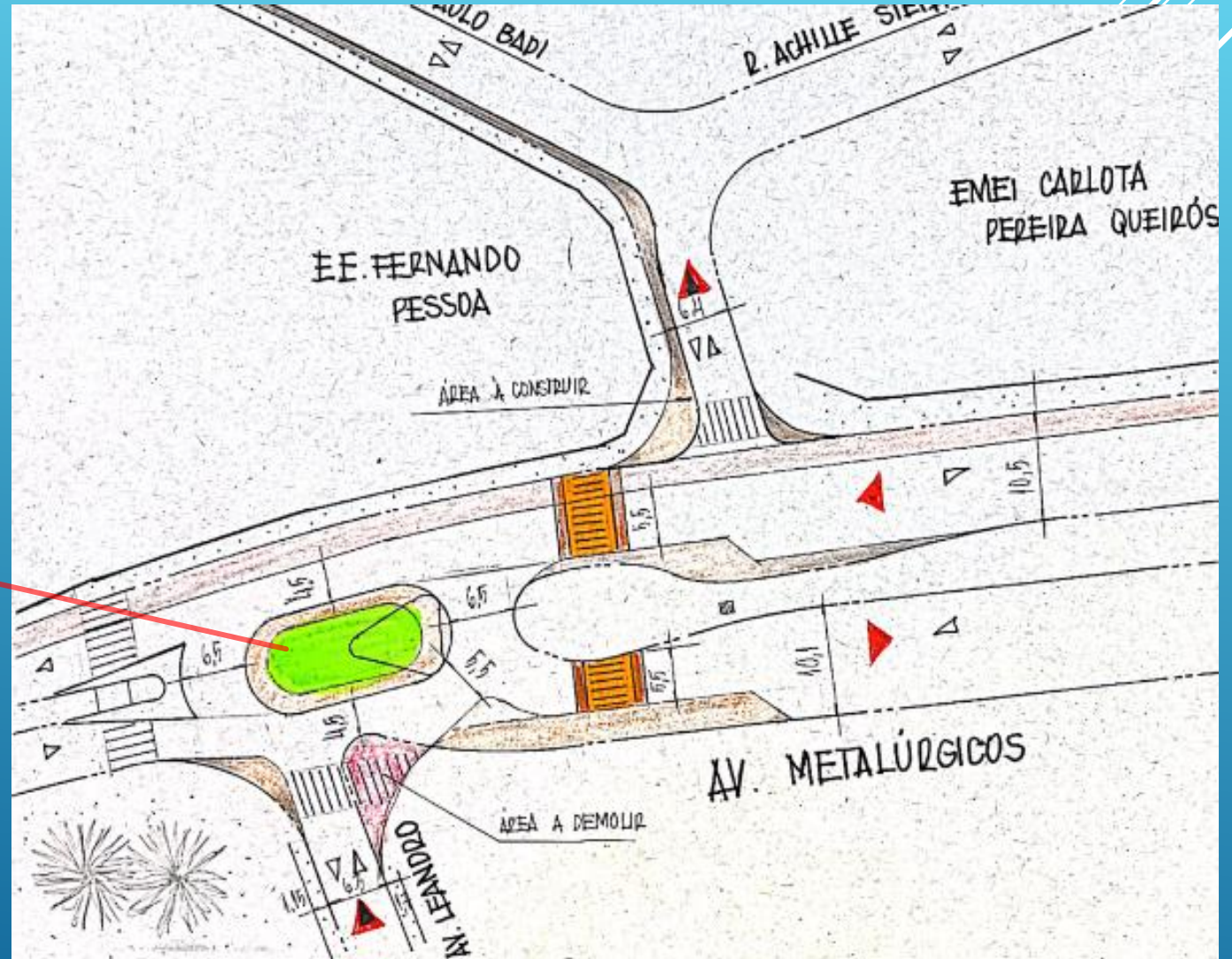
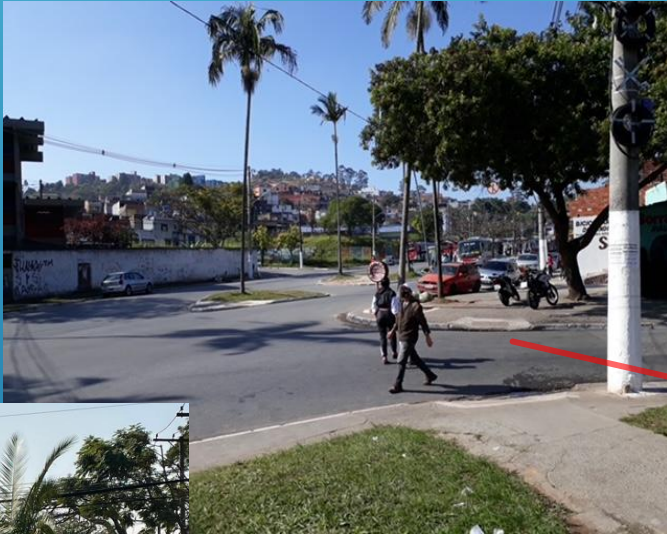


TERMINAL METALÚRGICOS



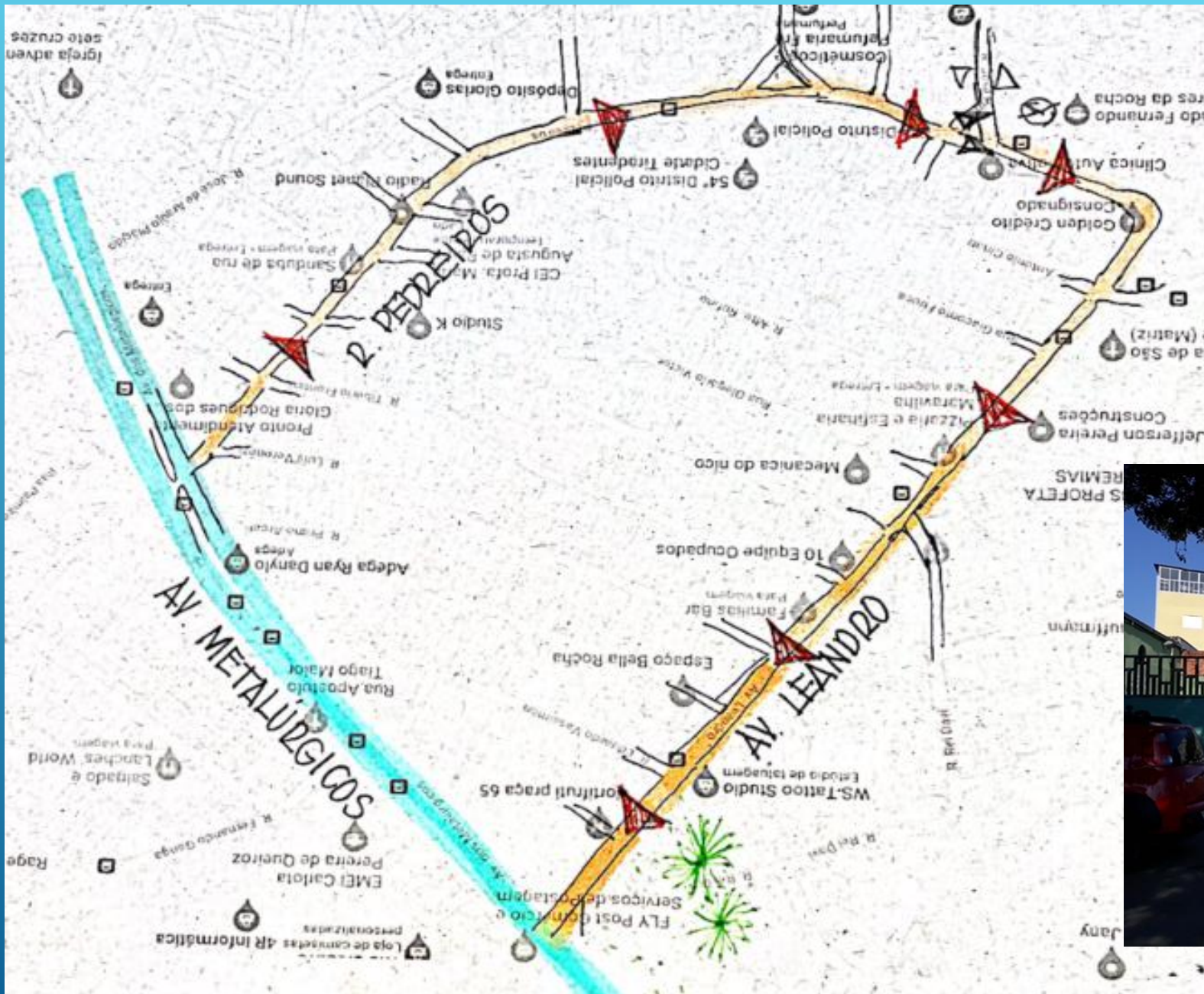
TERMINAL METALÚRGICOS - Trecho 1

- Reavaliação da mão inglesa:
Retorno à circulação convencional
- Ajardinamento



TERMINAL METALÚRGICOS - Trecho 1

- Implantação de binário
- R. dos Pedreiros e Av. Leandro



Av. Leandro

TERMINAL METALÚRGICOS - Trecho 1 e 2

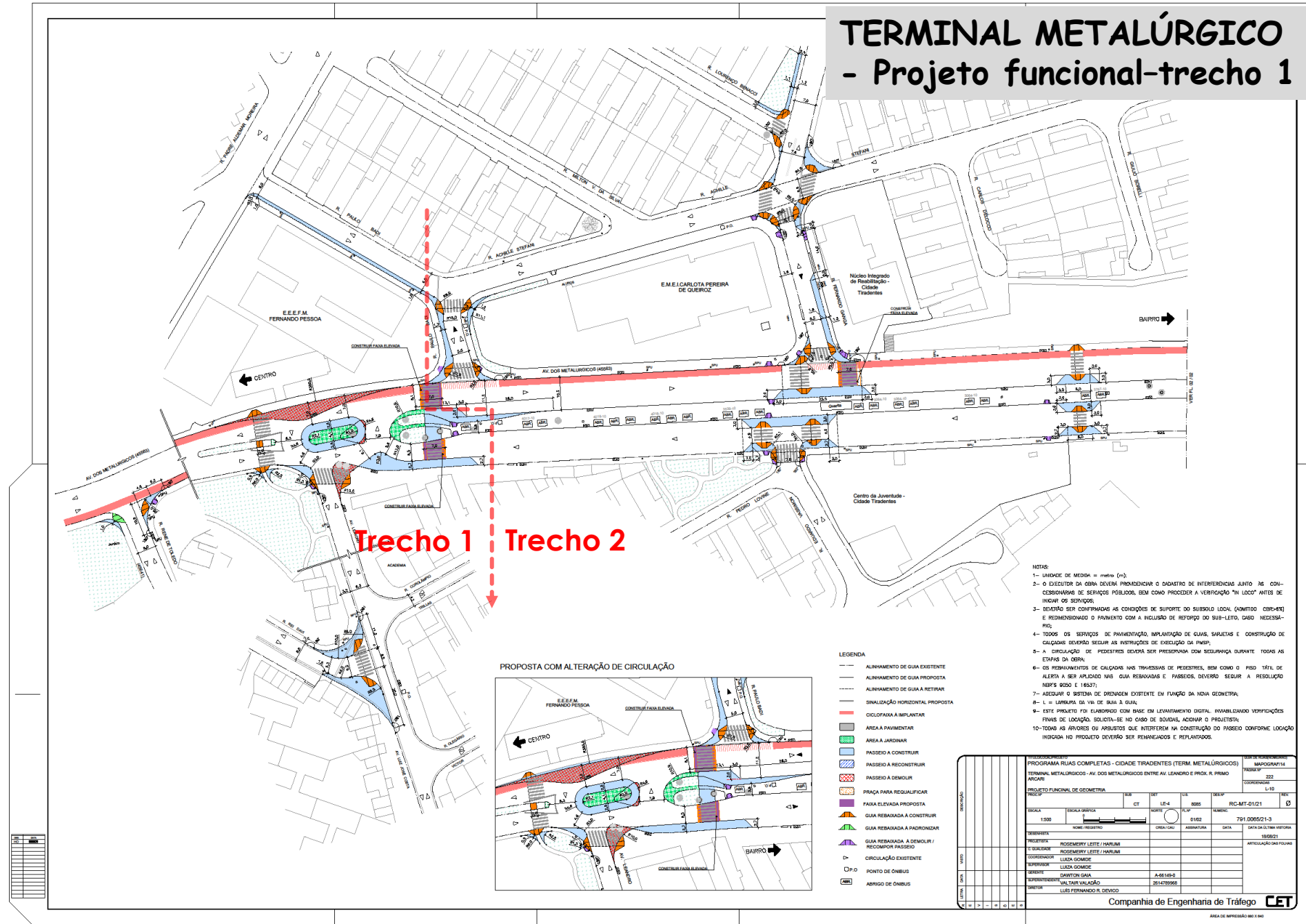


Presença de equipamentos públicos:

- Ubs/ Centro de Reabilitação
- Centros Comunitários
- Escolas
- Projeto Cicloviário
- Pequenos comércios
- Ausência de faixas de travessia e acessibilidade

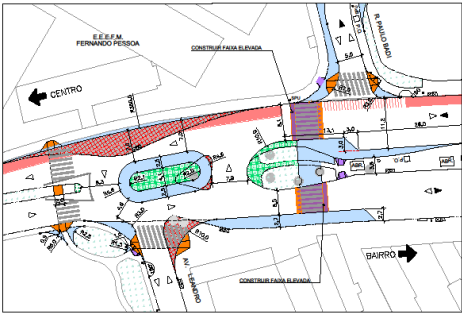


TERMINAL METALÚRGICO - Projeto funcional-trecho 1



Trecho 1 Trecho 2

PROPOSTA COM ALTERAÇÃO DE CIRCULAÇÃO



- LEGENDA**
- ALINHAMENTO DE GUA EXISTENTE
 - ALINHAMENTO DE GUA PROPOSTA
 - ALINHAMENTO DE GUA A RETIRAR
 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROPOSTA
 - CICLOFAIXA A IMPLANTAR
 - ÁREA A PAVIMENTAR
 - ÁREA A JARDINAR
 - PASSOJE A CONSTRUIR
 - PASSOJE A RECONSTRUIR
 - PASSOJE A DEMOLIR
 - PRAÇA PARA REQUALIFICAR
 - FAIXA ELEVADA PROPOSTA
 - GUA REBAIXADA A CONSTRUIR
 - GUA REBAIXADA A PADRONIZAR
 - GUA REBAIXADA A DEMOLIR / RECONSTRUIR PASSOJE
 - CIRCULAÇÃO EXISTENTE
 - Ponto de Ônibus
 - Abrigo de Ônibus

- NOTAS:**
- 1- UNIDADE DE MEDIDA = metro (m).
 - 2- O EXECUTOR DA OBRA DEVERÁ INDICAR O DIÂMETRO DE INTERFERÊNCIAS JUNTO ÀS CONDIÇÕES DE SERVIÇOS POSSÍVEIS, BEM COMO PROCEDER A VERIFICAÇÃO "IN LOCO" ANTES DE INICIAR OS SERVIÇOS.
 - 3- DEVERÃO SER CONFIRMADAS AS CONDIÇÕES DE SUPORTE DO SUBSOLO LOCAL (ADMITIR OBRAS) E REDIMENSIONAR O PAVIMENTO COM A INCLUSÃO DE REFORÇO DO SUB-LEITO, CASO NECESSÁRIO.
 - 4- TODOS OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE GUAS, SAREJETAS E CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS DEVERÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE EXECUÇÃO DA PNEP.
 - 5- A CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES DEVERÁ SER PRESERVADA COM SINALIZAÇÃO DURANTE TODAS AS ETAPAS DA OBRA.
 - 6- OS REBAIXAMENTOS DE CALÇADAS NAS TRAVESSAS DE PEDESTRES, BEM COMO O PISO TÁTIL DE ALERTA A SER APLICADO NAS GUAS REBAIXADAS E PASSOJES, DEVERÃO SEGUIR A RESOLUÇÃO Nº875/2000 E 1953/7.
 - 7- ADOPTAR O SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE EM FUNÇÃO DA NOVA GEOMETRIA.
 - 8- L = LARGURA DA VIA DE BAIXA A GUA.
 - 9- ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO DIGITAL, INVALIDANDO VERIFICAÇÕES FINAIS DE LOCAÇÃO, SOLICITA-SE NO CASO DE DÚVIDAS, ADICIONAR O PROJETISTA.
 - 10- TODAS AS ÁREAS OU ABRIGOS QUE INTERFEREM NA CONSTRUÇÃO DO PASSOJE CONFORME LOCAÇÃO INDICADA NO PROJETO DEVERÃO SER REBAIXADOS E REPLANTADOS.

PROGRAMA RUAIS COMPLETAS - CIDADE TRÂNSIDES (TERM. METALÚRGICOS)		MAPOGRAFIA	
TERMINAL METALÚRGICOS - AV. DOS METALÚRGICOS ENTRE AV. LEANDRO E PROJ. R. PRIMO ASSAR		222	
PROJETO FUNCIONAL DE GEOMETRIA		L-10	
PROJEC	DES	DET	DET
ESCALA	ESCALA GRAFICA	CT	DE
1:500		LE-4	8085
NOME REGISTRO		ORCA (CA)	ASSINATURA
791.00052/1-3		9162	
TITULAR		DATA DA ATIVAÇÃO	
ROSEMERY LEITE / HARLUM		19/05/2014	
COORDENADOR		DATA DA ATIVAÇÃO	
ROSEMERY LEITE / HARLUM		19/05/2014	
SUPERVISOR		ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS	
LUIZA GOMIDE		19/05/2014	
REVISOR			
LUIZA GOMIDE			
AUTOR			
SANTON GALA			
REPROJETA			
WALTER MALAÇÃO			
DIRETOR			
LUIZ FERNANDO R. DEVEDO			

V. BRASILÂNDIA

AV. DEP. CANTÍDIO SAMPAIO

AV. ITABERABA

Terminal Vila Nova Cachoeirinha

AV. INAJAR DE SOUZA

AV. DEP. EMÍLIO CARLOS

AV. IMIRIM



TERMINAL V. N. CACHOEIRINHA



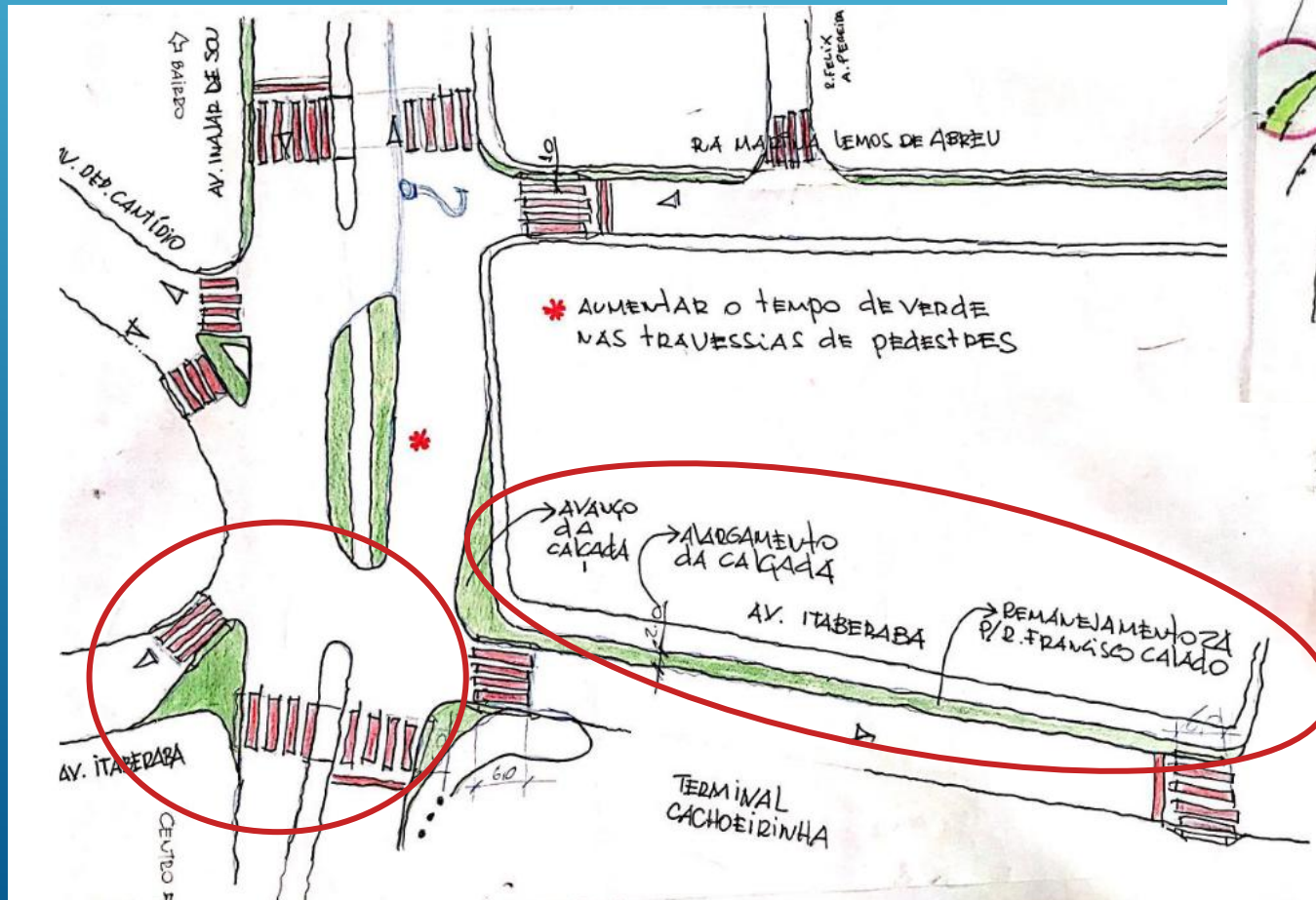
Acesso de ônibus e pedestres junto Terminal V.N.Cachoeirinha – AV. Itaberaba

- Rever acesso para pedestres, ajustes do raio de giro, foco para pedestres e **tempos de travessia no acesso** ao Terminal V.N. Cachoeirinha



Caminhamento de pedestres entrada e saída do Terminal – Av. Itaberaba

TERMINAL V. N. CACHOEIRINHA



- Implantação de faixa elevada na travessia em frente a entrada de pedestres do terminal na Av. Itaberaba
- Avaliação do raio de giro para reduzir exposição do pedestre
- Alargamento de calçadas

TERMINAL V. N. CACHOEIRINHA



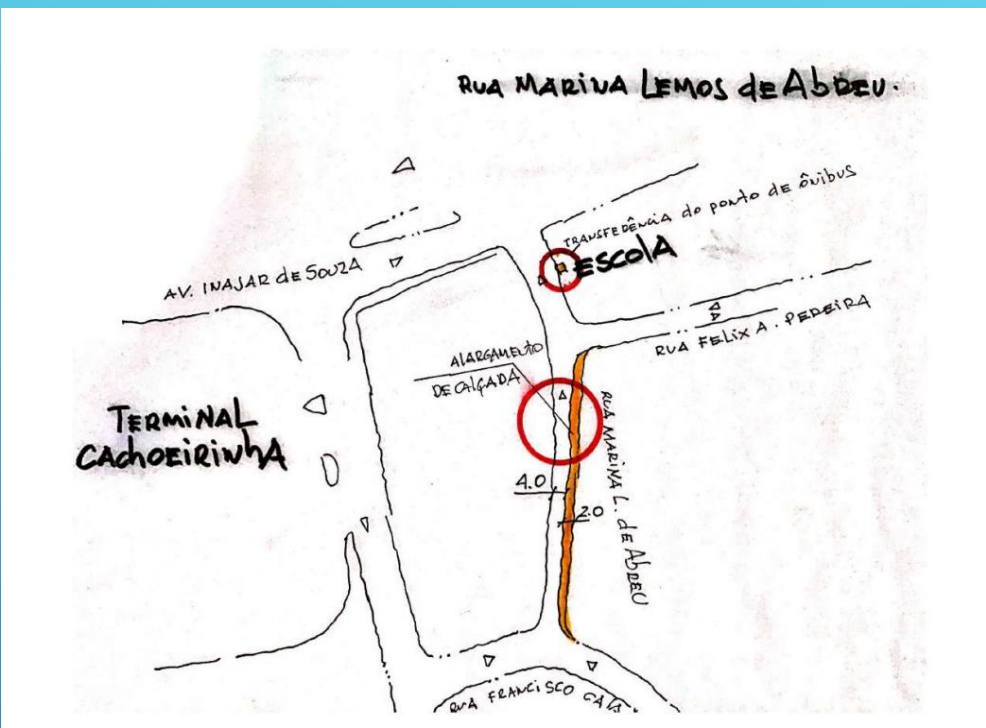
R. Marina Lemos – Lateral EMEF Prof. Mario Pereira Bicudo

Rua Marina Lemos
- Fluxo intenso de ônibus, veículos e pedestres



R. Marina Lemos – Ponto de ônibus (calçada estreita)

TERMINAL V. N. CACHOEIRINHA



R. Marina Lemos – alargamento de calçada



Etapas atuais das tratativas:

- Licitação do projeto executivo,
- Revisão dos funcionais, compatibilizando propostas;
- Ajustes internos e com outros órgãos: ILUME, Sptrans, Subprefeituras...

Muito Obrigada !!!!

Diretoria de Planejamento - DP
Superintendência de Projeto e Planejamento - SPP
Gerência de Planejamento - GPL
Departamento de Políticas de Mobilidade - DPB

SMT/CET-SP - ABR 22